

ПРИКАЗ № 07-07-22-ОТ

по ООО «Строй-Инвест»

От «01» июля 2022 г.

О вводе в действие Базовых правил, спасающих жизнь.

В связи с утверждением Базовых правил, спасающих жизнь, и отменой Ключевых правил безопасности, введением запрета на проезд и передвижение по территории промплощадки на личных велосипедах, а также в связи с изменениями законодательства РФ в области охраны труда, вступившим в силу с 01.03.2022г.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие Базовые правила, спасающих жизнь, указанных в приложении 1 к приказу.
2. Мастерам, начальникам участков и другим непосредственным руководителям:
 - 2.1. Принять Изменение к руководству и исполнению.
 - 2.2. Обеспечить изучение Изменения работниками, освобожденными от первичного инструктажа на рабочем месте, в срок до 01.08.2022 г.
 - 2.3. Обеспечить проведение внепланового инструктажа по охране труда в объеме Изменения, за исключением работников, указанных в пункте 2.2 настоящего приказа, в срок до 01.08.2022.
3. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «Строй-Инвест»



М.А. Соловьев

Приложение 1. Базовые правила, спасающие жизнь.

№ п/п	Смертельный риск	Правила
1	Работы на высоте 	ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ ЗАЩИТИТЬ СЕБЯ И ДРУГИХ ЛЮДЕЙ ПРИ РАБОТЕ НА ВЫСОТЕ 1. Я использую исправные средства для защиты от падения с высоты. 2. Я пристёгиваю привязь к разрешенной анкерной точке (линии). 3. Я работаю с исправных настилов, которые защищены от смещения. 4. Я обеспечиваю непрерывную страховку при подъеме, спуске и перемещении на высоте. 5. Я принимаю меры от падения редметов с высоты и контролирую зону возможного падения предметов над моим рабочим местом. ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ: ЗАМЕЧАНИЕ-ВЫГОВОР-УВОЛЬНЕНИЕ
2.	Движущиеся, вращающиеся механизмы 	ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ НЕ ПОПАСТЬ В ОПАСНУЮ ЗОНУ РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ: 1. Я эксплуатирую оборудование при наличии защитных кожухов, ограждений и только с исправными блокировками и сигнализацией (где предусмотрено). 2. Я обслуживаю движущиеся, вращающиеся механизмы при их полной остановке и отключении от всех источников питания. 3. Я не захожу за ограждение работающего оборудования. 4. Я не прикасаюсь к движущимся/вращающимся частям оборудования, заготовкам, деталям, другой обрабатываемой продукции (проволока, полоса металла и др.). ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ: ЗАМЕЧАНИЕ-ВЫГОВОР-УВОЛЬНЕНИЕ
3.	Перемещение грузов 	ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ НЕ ДОПУСТИТЬ ПАДЕНИЕ (ЗАЖАТИЕ) ГРУЗА: 1. Я эксплуатирую исправные подъемные сооружения, съемные грузозахватные приспособления и тару. 2. Я нахожусь вне зоны возможного падения (зажатия) груза. 3. Я соблюдаю схему страховки. 4. Я контролирую отсутствие людей в зоне возможного падения (зажатия) груза. ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ: ЗАМЕЧАНИЕ-ВЫГОВОР-УВОЛЬНЕНИЕ
4.	Удушающие, отравляющие газы 	ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ОТРАВЛЕНИЯ: 1. Я использую в газоопасном месте включенный газоанализатор. 2. В случае срабатывания газоанализатора я покидаю опасную зону. 3. Я вхожу в газоопасное место I группы только в газозащитной аппаратуре. 4. Я использую систему связи и эвакуации при работе в замкнутом пространстве. ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ: ЗАМЕЧАНИЕ-ВЫГОВОР-УВОЛЬНЕНИЕ
5.	Железнодорожный транспорт 	ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ПРОИСШЕСТВИЯ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ: 1. Я начинаю движение только после разрешающих команд и сигналов. 2. Я контролирую отсутствие посторонних лиц и предметов на пути следования. 3. Я начинаю движение только с включенными приборами безопасности, защитными устройствами и блокировками. 4. При движении в качестве пешехода я пересекаю железнодорожные

		пути в установленных местах, по путям не хожу.
		ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ: ЗАМЕЧАНИЕ-ВЫГОВОР-УВОЛЬНЕНИЕ
6.	Движущийся транспорт 	ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ПРОИСШЕСТВИЕ: 1. Я работаю на транспорте с исправными системами безопасности. 2. Я исключаю доступ другим лицам к управлению моим транспортом. 3. Я соблюдаю разрешенную скорость движения. 4. Я подаю сигналы в установленных местах и при опасных маневрах. 5. Я непрерывно контролирую дорожную обстановку. 6. Я передвигаюсь по территории согласно схемам и правилам движения. 7. Я обращаю внимание и реагирую на световые сигналы, регулирующие движение транспорта- внутришахтного, внутрицехового, уличного. ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ: ЗАМЕЧАНИЕ-ВЫГОВОР-УВОЛЬНЕНИЕ
7.	Электрический ток 	ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ УДАРА ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ: 1. Я применяю только испытанные средства защиты при производстве переключений, использую комплект защиты от элеткрической дуги. 2. Я работаю на токоведущих частях при снятом напряжении. 3. Я применяю только исправный элеткроинструмент. 4. Я работаю на оборудовании с исправным заземлением. ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ: ЗАМЕЧАНИЕ-ВЫГОВОР-УВОЛЬНЕНИЕ
8.	Обрушение металлоконструкций 	ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ ЗАЩИТИТЬ СЕБЯ ОТ ОБРУШЕНИЯ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ: 1. Я нахожусь вне зоны возможного падения демонтируемых металлоконструкций. 2. Я соблюдаю порядок монтажа/демонтажа. ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ: ЗАМЕЧАНИЕ-ВЫГОВОР-УВОЛЬНЕНИЕ
9.	Обрушение, осыпь материала 	ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ ЗАЩИТИТЬ СЕБЯ ОТ ПАДЕНИЯ ГОРНОЙ МАССЫ (карьеры): 1. Я всегда выполняю работы после визуального осмотра борта карьера на отсутствие козырьков, нависание породы или других предметов. 2. Я произвожу разгрузку при наличии предохранительного вала. При его отсутствии,я подъезжаю к бровке отвала не ближе, чем на 5 метров. 3. Я не нахожусь в пределах призмы возможного обрушения. ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ: ЗАМЕЧАНИЕ-ВЫГОВОР-УВОЛЬНЕНИЕ